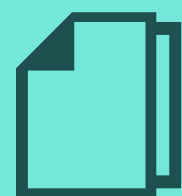


EVFTA *VÀ NGÀNH LOGISTICS VIỆT NAM*



NGUYỄN THỊ THU TRANG
TRUNG TÂM WTO VÀ HỘI NHẬP
PHÒNG THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM

Những nội dung chính



Dịch vụ logistics là gì?



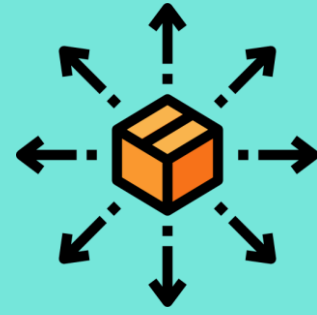
Các cam kết mở cửa thị trường dịch vụ logistics của Việt Nam trong EVFTA



Tác động của EVFTA đối với thị trường và ngành logistics Việt Nam



DỊCH VỤ LOGISTICS LÀ GÌ?

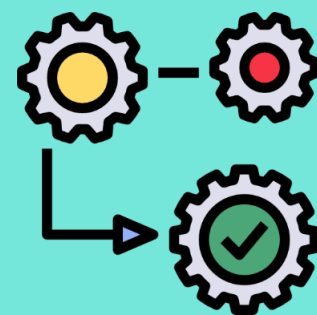


Không có ngành, phân ngành dịch vụ nào có tên là LOGISTICS cả

WTO, EVFTA và các FTA không có cam kết nào về dịch vụ LOGISTICS



Pháp luật VN (Nghị định 163/2017/NĐ-CP quy định về kinh doanh dịch vụ logistics) không có định nghĩa về dịch vụ LOGISTICS nhưng có liệt kê 17 dịch vụ cụ thể thuộc nhóm dịch vụ LOGISTICS



- Các dịch vụ hỗ trợ mọi phương thức vận tải
- Các dịch vụ hỗ trợ bán buôn, hỗ trợ bán lẻ
- Các dịch vụ vận tải (biển, nội thủy, sắt, bộ, hàng không, đa phương thức)
- Dịch vụ phân tích và kiểm định kỹ thuật

Cam kết EVFTA về dịch vụ logistics

Cam kết EVFTA về các Dịch vụ GIAO THÔNG VẬN TẢI (transportation services)



Các dịch vụ đã cam kết

- Dịch vụ vận tải biển và một số dịch vụ hỗ trợ vận tải biển
- Dịch vụ vận tải thủy nội địa
- Dịch vụ vận tải đường sắt
- Dịch vụ vận tải đường bộ
- Dịch vụ vận tải hàng không
- Một số dịch vụ hỗ trợ mọi phương thức vận tải

Các dịch vụ chưa cam kết

- Dịch vụ vận tải biển ven bờ
- Dịch vụ vận tải đường ống
- Dịch vụ quản lý sân bay, bến cảng
- Các dịch vụ hỗ trợ đường sắt, bộ, thủy
- Một số các dịch vụ cụ thể trong các nhóm vận tải
- ...

CAM KẾT EVFTA VỀ DỊCH VỤ LOGISTICS



EVFTA trong bức tranh các FTA của Việt Nam

STT	FTA	Thời gian	Đối tác
FTA đã có hiệu lực			
1	AFTA	Có hiệu lực từ 1993	ASEAN
2	ACFTA	Có hiệu lực từ 2003	ASEAN, Trung Quốc
3	AKFTA	Có hiệu lực từ 2007	ASEAN, Hàn Quốc
4	AJCEP	Có hiệu lực từ 2008	ASEAN, Nhật Bản
5	VJEPA	Có hiệu lực từ 2009	Việt Nam, Nhật Bản
6	AIFTA	Có hiệu lực từ 2010	ASEAN, Ấn Độ
7	AANZFTA	Có hiệu lực từ 2010	ASEAN, Úc, New Zealand
8	VCFTA	Có hiệu lực từ 2014	Việt Nam, Chi Lê
9	VKFTA	Có hiệu lực từ 2015	Việt Nam, Hàn Quốc
10	VN – EAEU FTA	Có hiệu lực từ 2016	Việt Nam, Nga, Belarus, Armenia, Kazakhstan, Kyrgyzstan
11	CPTPP	Có hiệu lực từ 2019	Việt Nam, Canada, Mexico, Peru, Chi Lê, New Zealand, Australia, Nhật Bản, Singapore, Brunei, Malaysia
12	AHKFTA	Có hiệu lực từ 2019	ASEAN, Hồng Kông (Trung Quốc)
FTA đã ký nhưng chưa có hiệu lực			
13	EVFTA	Ký ngày 30/6/2019	Việt Nam, Liên minh châu Âu (28 thành viên)
FTA đang đàm phán			
14	RCEP	Khởi động đàm phán tháng 3/2013	ASEAN, Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Ấn Độ, Úc, New Zealand
15	Vietnam – EFTA FTA	Khởi động đàm phán tháng 5/2012	Việt Nam, Khối EFTA (Thụy Sĩ, Na-uy, Iceland, Liechtenstein)
16	Vietnam – Israel FTA	Khởi động đàm phán tháng 12/2015	Việt Nam, Israel

EVFTA

- 00 Lời mở đầu
- 01 Các mục tiêu và định nghĩa chung
- 02 Đối xử quốc gia và mở cửa thị trường hàng hóa
- 03 Phòng vệ thương mại
- 04 Hải quan và tạo thuận lợi thương mại
- 05 Rào cản kỹ thuật đối với thương mại (TBT)
- 06 Biện pháp vệ sinh dịch tễ, an toàn thực phẩm (SPS)
- 07 Hàng rào phi thuế đối với thương mại và đầu tư trong lĩnh vực năng lượng tái tạo
- 08 Dịch vụ, Đầu tư, Thương mại điện tử**
- 09 Mua sắm công
- 10 Chính sách cạnh tranh
- 11 Doanh nghiệp Nhà nước
- 12 Sở hữu trí tuệ
- 13 Thương mại và phát triển bền vững
- 14 Minh bạch
- 15 Giải quyết tranh chấp
- 16 Hợp tác và xây dựng năng lực
- 17 Thể chế, các vấn đề khác
- Và 02 Nghị định thư, một số thỏa thuận về các vấn đề kỹ thuật

EVIPA

- 00 Lời mở đầu
- 01 Các mục tiêu và định nghĩa chung
- 02 Bảo hộ đầu tư
- 03 Giải quyết tranh chấp đầu tư
- 04 Các điều khoản thể chế, các điều khoản chung và các điều khoản cuối cùng
- Và 13 Phụ lục về các vấn đề chi tiết



Chương 8 – Dịch vụ, Đầu tư, Thương mại điện tử

Lời văn

- Mục A: Các điều khoản chung
- Mục B: Tự do hóa đầu tư
- Mục C: Cung cấp dịch vụ qua biên giới
- Mục D: Hiện diện tạm thời của thể nhân vì mục đích kinh doanh
- Mục E: Khuôn khổ pháp lý (Quy định trong nước, Điều khoản áp dụng chung, Dịch vụ máy tính, Dịch vụ bưu chính, Dịch vụ và mạng viễn thông, Dịch vụ tài chính, **Dịch vụ vận tải biển quốc tế**)
- Mục F: Thương mại điện tử
- Mục G: Các ngoại lệ
- Mục H: Điều khoản tổ chức

Phụ lục

Phụ lục 8-B: Biểu cam kết cụ thể của Việt Nam

Tiểu phụ lục 8-B-1: Biểu cam kết cụ thể về Cung cấp dịch vụ qua biên giới và Tự do hóa đầu tư

Tiểu phụ lục 8-B-2: Biểu cam kết cụ thể Phù hợp với mục D Chương 8 (Hiện diện thể nhân)

Phụ lục 8-C: Ngoại lệ của Việt Nam về Đối xử quốc gia





Dịch vụ xuyên biên giới	Đầu tư
<p>Dịch vụ cung cấp theo các phương thức:</p> <ul style="list-style-type: none">- Phương thức 1 - Cung cấp qua biên giới (cho khách hàng tại Việt Nam)- Phương thức 2 – Tiêu dùng ở nước ngoài (khách hàng Việt Nam di chuyển tới nước ngoài và tiêu dùng dịch vụ tại đó)- Phương thức 4 – Di chuyển thể nhân (Người đại diện của nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài đến Việt Nam để cung cấp dịch vụ cho khách hàng tại Việt Nam)	<p>Dịch vụ cung cấp theo Phương thức 3</p> <p>Nhà đầu tư/cung cấp dịch vụ nước ngoài thành lập hiện diện thương mại tại Việt Nam để cung cấp dịch vụ:</p> <ul style="list-style-type: none">- Liên doanh- Doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài- Văn phòng đại diện- Chi nhánh- Hợp đồng hợp tác kinh doanh- Góp vốn/Mua cổ phần của doanh nghiệp Việt Nam



CHỌN – CHO

Đối với lĩnh vực có cam kết:

- Khía cạnh có cam kết chi tiết: việc mở cửa ít nhất phải bằng mức cam kết
- Khía cạnh không có cam kết chi tiết: việc mở cửa phải tuân thủ
 - (i) Các nguyên tắc chung (Mở cửa thị trường - MA, Đối xử quốc gia - NT, Đối xử tối huệ quốc - MFN, Yêu cầu hoạt động - PR)
 - (ii) Các cam kết nền (về các hình thức pháp lý với hiện diện thương mại, về di chuyển thể nhân, về việc mua cổ phần tại DN Việt Nam...)


Đối với lĩnh vực chưa có cam kết:

- Có thể mở cửa theo nhu cầu – tuy nhiên nếu mở cửa thì phải bảo đảm nguyên tắc MFN
- Một số khía cạnh: vẫn phải tuân thủ nguyên tắc chung (ví dụ NT về hoạt động đầu tư, MFN về đầu tư)



CAM KẾT NỀN CHO TẤT CẢ CÁC DỊCH VỤ



Các nguyên tắc/nghĩa vụ chung

Nguyên tắc	Đầu tư	Dịch vụ xuyên biên giới
<p>Mở cửa thị trường (MA)</p> 	<p>Trừ khi Biểu cam kết có quy định khác, đối với các lĩnh vực có trong Biểu, Việt Nam cam kết không áp dụng đối với nhà đầu tư EU các biện pháp hạn chế về:</p> <ul style="list-style-type: none"> - số lượng doanh nghiệp - tổng giá trị giao dịch hoặc tài sản - tổng số các hoạt động dịch vụ hoặc tổng số lượng các dịch vụ đầu ra - tỷ lệ tối đa của cổ phần/vốn góp/giá trị đầu tư nước ngoài - loại hình cụ thể của pháp nhân hoặc liên doanh - tổng số thể nhân có thể được tuyển dụng 	<p>Trừ khi Biểu cam kết có quy định khác, đối với các lĩnh vực có trong Biểu, Việt Nam cam kết không áp dụng các biện pháp hạn chế :</p> <ul style="list-style-type: none"> - số lượng nhà cung cấp dịch vụ, - tổng giá trị giao dịch/tài sản - tổng số lượng dịch vụ cung cấp
<p>Đối xử quốc gia (NT)</p> 	<p>Việt Nam cam kết dành cho nhà đầu tư EU đối xử không kém thuận lợi hơn nhà đầu tư Việt Nam về:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Thành lập hiện diện thương mại (trong các lĩnh vực có trong Biểu cam kết và nếu Biểu không có điều kiện khác) ii. Hoạt động của doanh nghiệp (trong tất cả các lĩnh vực) ngoại trừ các biện pháp sau: <ul style="list-style-type: none"> - Ban hành trước ngày EVFTA có hiệu lực - Ban hành trước ngày EVFTA có hiệu lực và được sửa đổi sau đó mà không vi phạm NT về hoạt động - Tất cả các biện pháp khác nếu không gây ra thiệt hại cho doanh nghiệp EU thành lập trước khi biện pháp đó ban hành 	<p>Trừ khi Biểu cam kết có quy định khác, đối với các lĩnh vực có trong Biểu, Việt Nam cam kết đối xử với nhà cung cấp dịch vụ EU không kém thuận lợi hơn đối xử dành cho nhà cung cấp dịch vụ trong nước trong hoàn cảnh tương tự.</p> <p>Chú ý: Việt Nam vẫn có thể đối xử khác biệt giữa nhà cung cấp dịch vụ EU và Việt Nam, miễn là không làm thay đổi điều kiện cạnh tranh theo hướng làm lợi hơn cho nhà cung cấp dịch vụ Việt Nam</p>

Các nguyên tắc/nghĩa vụ chung

Nguyên tắc	Đầu tư	Dịch vụ xuyên biên giới
<p>Đối xử tối huệ quốc (MFN)</p> 	<p>Trong tất cả các lĩnh vực, Việt Nam cam kết dành cho nhà cung cấp dịch vụ EU đối xử không kém thuận lợi hơn đối xử dành cho nhà cung cấp dịch vụ nào của các nền kinh tế khác ngoại trừ các trường hợp cam kết sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Các Thỏa thuận có hiệu lực trước khi EVFTA có hiệu lực • Các Hiệp định có cam kết về xóa bỏ rào cản với doanh nghiệp hoặc về sự tương đương về pháp luật trong một hoặc nhiều ngành kinh tế • AEC • Các hiệp định tránh đánh thuế hai lần • Các biện pháp thừa nhận lẫn nhau theo GATS hoặc Phụ lục Dịch vụ tài chính của GATS 	
<p>Yêu cầu hoạt động (PR)</p> 	<p>Đối với các lĩnh vực có trong Biểu cam kết, Việt Nam cam kết không áp đặt đối với nhà đầu tư EU các yêu cầu về:</p> <ol style="list-style-type: none"> mức độ/tỷ lệ xuất khẩu tỷ lệ hàm lượng nội địa hóa mua, sử dụng hoặc dành ưu đãi đối với hàng hóa/dịch vụ của Việt Nam ràng buộc số lượng/giá trị nhập khẩu với số lượng/giá trị xuất khẩu hoặc nguồn thu ngoại tệ ràng buộc việc bán hàng tại Việt Nam với số lượng/giá trị xuất khẩu hoặc các khoản thu ngoại tệ chuyển giao công nghệ, quy trình sản xuất, kiến thức độc quyền cho phía Việt Nam cung cấp độc quyền hàng hóa đến một khu vực cụ thể <p>Các yêu cầu từ (i) đến (iv) cũng không được sử dụng làm điều kiện để doanh nghiệp EU được hưởng ưu đãi nào đó trừ một số trường hợp liệt kê.</p>	

Các cam kết nền khác

Cam kết cho mở văn phòng đại diện

Chưa cam kết cho mở chi nhánh

**Cam kết cho di chuyển nhân sự nội bộ,
khách kinh doanh đến chào bán dịch vụ;**

**Chưa cam kết cho khách kinh doanh
đến cung cấp dịch vụ logistics**

**Chưa cam kết cho thành lập DNTN,
hợp tác xã, hộ kinh doanh**





**CAM KẾT MỞ CỬA DỊCH VỤ VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỖ TRỢ VẬN TẢI BIỂN**

Dịch vụ vận tải hàng hóa, hành khách bằng đường biển

CPC 7211-7212



Cam kết WTO (lộ trình 24/10/2019)	EVFTA
Phương thức 1 – Cung cấp qua biên giới	
(1) Chỉ cho phép dịch vụ vận tải hàng hóa quốc tế	(1) Mở hoàn toàn
Phương thức 3 – Đầu tư	
(3) Điều kiện thành lập các công ty vận hành đội tàu treo cờ Việt Nam <ul style="list-style-type: none"> - Chỉ được thành lập liên doanh, vốn nước ngoài đến 49% - Thuyền viên quốc tịch nước ngoài không quá 1/3 định biên tàu; thuyền trưởng hoặc thuyền phó thứ nhất phải là công dân Việt Nam 	(3) Tương tự WTO trừ: Được thành lập liên doanh vốn nước ngoài đến 70%
(3) Điều kiện mở các hình thức hiện diện thương mại khác để hoạt động vận tải biển quốc tế (liên quan tới hàng hóa do công ty vận tải biển nước ngoài vận chuyển và cần thiết để cung cấp dịch vụ vận tải tích hợp cho khách hàng của họ, trong đó vận tải biển quốc tế là công đoạn chính và do họ cung cấp) <ul style="list-style-type: none"> • Được lập doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài (WTO cho phép lập cả liên doanh vốn nước ngoài đến 51%) • Doanh nghiệp FDI này chỉ được cung cấp các dịch vụ sau: <ul style="list-style-type: none"> - Bán và tiếp thị dịch vụ vận tải biển - Đại diện cho chủ hàng - Cung cấp các thông tin - Chuẩn bị tài liệu liên quan tới chứng từ vận tải - Cung cấp dịch vụ vận tải biển (gồm cả vận tải nội địa bằng tàu mang cờ Việt Nam nếu là dịch vụ vận tải tích hợp) - Thay mặt công ty tổ chức cho tàu vào cảng hoặc tiếp nhận hàng - Đàm phán và ký hợp đồng vận tải đường bộ, sắt, thủy nội địa liên quan tới hàng hóa do công ty vận chuyển 	

Cam kết liên quan tới Vận tải biển nội địa



Chưa cam kết,
ngoại trừ:

Cho phép tàu EU tái phân phối container rỗng (với điều kiện những container đó không được vận chuyển có tính phí dưới dạng hàng hóa và sẽ được sử dụng để xử lý hàng hóa của hãng tàu đó) giữa cảng Quy Nhơn và cảng Cái Mép – Thị Vải.

Sau 5 năm thì giới hạn về các cảng được loại bỏ nhưng kèm điều kiện là các tàu gom hàng (tàu mẹ) phải ghé cảng biển Việt Nam.

Cho phép tàu EU cung cấp dịch vụ gom hàng bằng tàu giữa cảng Quy Nhơn và cảng Cái Mép – Thị Vải





Việt Nam mở cửa dịch vụ vận tải biển trong EVFTA

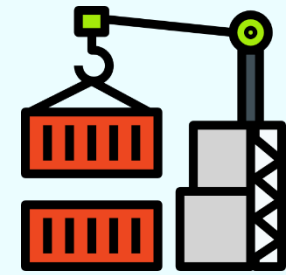
Tình huống giả định

Câu hỏi:

DSHIP là hãng vận tải đa phương tiện của Đan Mạch, có nguồn khách hàng thường xuyên vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu giữa Việt Nam và EU. Ở tuyến này, phía đầu Việt Nam, DSHIP chỉ dùng dịch vụ thuê ngoài để thực hiện các công việc cần thiết như đại diện cho khách hàng, chuẩn bị chứng từ vận tải, tổ chức cho tàu vào tiếp nhận hàng hóa, ký hợp đồng vận chuyển hàng ra cảng... Anh Hải là cán bộ quản lý có nhiều kinh nghiệm trong một công ty logistics Việt Nam mà DSHIP từng sử dụng dịch vụ. Anh Hải đang muốn mở công ty kinh doanh riêng. Vì vậy, Anh và DSHIP đang thảo luận để mở một liên doanh ở Việt Nam cung cấp tất cả các dịch vụ vận tải biển phục vụ cho việc vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu của DSHIP đến hoặc đi từ Việt Nam. Sau này, khi công ty có nhiều kinh nghiệm và uy tín hơn, có thể mở rộng phạm vi kinh doanh, cung cấp các dịch vụ vận tải biển cho các hãng tàu khác. Theo EVFTA, dự định này của hai Bên có được phép thực hiện không?



Dịch vụ hỗ trợ vận tải biển



Dịch vụ	Cam kết WTO (lộ trình tại 24/10/2019)	Cam kết EVFTA
Dịch vụ xếp dỡ container (CPC 7411)	(1) Chưa cam kết	
	(3) Chỉ cho phép thành lập liên doanh vốn nước ngoài đến 50%	
Dịch vụ thông quan	(1) Chưa cam kết	
	(3) Chỉ cho phép thành lập liên doanh (không hạn chế tỷ lệ vốn nước ngoài)	
Dịch vụ đại lý hàng hải (CPC 748*)	Chưa cam kết	(1) Mở hoàn toàn
		(3) Chỉ được thành lập liên doanh với vốn nước ngoài đến 49%
Dịch vụ kho bãi container	(1) Chưa cam kết	(1) Mở hoàn toàn
	(3) Mở hoàn toàn	

Việt Nam mở cửa dịch vụ hỗ trợ vận tải biển trong EVFTA

Tình huống giả định

Câu hỏi:



NLines là một doanh nghiệp logistics của Hà Lan, cung cấp dịch vụ logistics tổng thể cho khách hàng từ giao nhận tại kho của người bán, vận chuyển ra cảng, làm thủ tục hải quan, lưu kho tại cảng đến vận chuyển hàng bằng tàu biển thuộc sở hữu của hãng cũng như bằng ô tô qua đường bộ cho tới tận kho của người mua. Trước nay NLines chỉ vận chuyển hàng bằng tàu biển giữa Việt Nam và nước ngoài. Nay NLines muốn mở rộng hoạt động của các tàu này tại Việt Nam, theo cách tranh thủ tận dụng tàu biển rỗng sau khi dỡ hàng tại cảng để nhận vận chuyển hàng nội địa giữa các cảng Hải Phòng, Quy Nhơn, Cát Lái trong lúc đi các cảng này gom hàng xuất khẩu đi EU đã có theo đặt hàng của khách. Đồng thời, để thu hút thêm khách hàng qua các dịch vụ trọn gói, NLines dự kiến mở một công ty 100% vốn của mình tại Việt Nam thực hiện các hoạt động logistics liên hoàn tương tự như công ty mẹ. Vậy theo EVFTA, NLines có thể thực hiện kế hoạch này không?





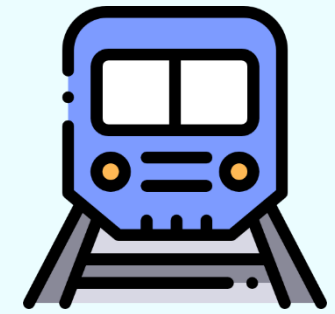
**CÁC DỊCH VỤ VẬN TẢI THỦY NỘI ĐỊA, ĐƯỜNG SẮT,
ĐƯỜNG BỘ**

Dịch vụ vận tải thủy nội địa



Dịch vụ	Cam kết WTO lộ trình 24/10/2019)	EVFTA
Dịch vụ vận tải hành khách (CPC 7221)	(1) Chưa cam kết	Chưa cam kết
Dịch vụ vận tải hàng hóa (CPC 7222)	(3) Chỉ cho phép thành lập liên doanh giữa nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài với đối tác Việt Nam, vốn nước ngoài đến 49%	
Dịch vụ bảo dưỡng và sửa chữa tàu thủy (CPC 8868*)	Chưa cam kết	(1): Mở hoàn toàn (3): Chỉ cho lập liên doanh giữa nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài với đối tác Việt Nam, vốn nước ngoài đến 51%

Dịch vụ vận tải đường bộ - đường sắt



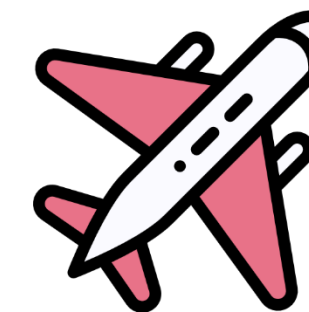
Dịch vụ	Cam kết WTO lộ trình 24/10/2019)	EVFTA
Dịch vụ vận tải đường sắt (CPC 7111, 7112)	(1) Chưa cam kết (3) Chỉ cho phép thành lập liên doanh vận tải hàng hóa, vốn nước ngoài đến 49%	
Dịch vụ vận tải đường bộ (CPC 7121, 7122, 7123)	(1) Chưa cam kết (3) Chỉ cho phép nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài thành lập liên doanh hoặc hợp đồng hợp tác kinh doanh với điều kiện: vốn nước ngoài đến 49% đối với vận tải hàng hóa, tùy thuộc nhu cầu kinh tế có thể lên đến 51% 100% lái xe phải là công dân Việt Nam	

Việt Nam mở cửa dịch vụ logistics trong EVFTA

Tình huống giả định

Câu hỏi:

Công ty VEFashion là doanh nghiệp liên doanh giữa một công ty thời trang Việt Nam và công ty EFashion có trụ sở tại EU. VEFashion chuyên sản xuất và xuất khẩu sang EU các sản phẩm quần áo thời trang do VFashion tự thiết kế, nhằm vào thị trường ngách là giới trẻ thích đồ thời trang độc đáo, cá tính, không trùng lặp. Sản phẩm của VEFashion sẽ được giới thiệu và bán qua website thương mại điện tử và qua các cửa hàng flagship của công ty mẹ ở EU. Do hàng ít, VEFashion ký hợp đồng với hãng vận tải EU để xuất hàng sang EU chung với nhiều chủ hàng khác. Khi đến cảng ở Tây Ban Nha thì hàng được tách ra, tiếp tục vận chuyển tiếp bằng đường bộ đi Tổng kho phục vụ bán trực tuyến tại Madrid và bằng đường sắt liên EU đi Paris, Berlin nơi EFashion có cửa hàng bán lẻ cho khách hàng. Theo EVFTA thì các hãng vận tải EU có thể nhận các hợp đồng vận chuyển cho VEFashion không?



Dịch vụ	Cam kết WTO (lộ trình 24/10/2019)	EVFTA
Dịch vụ bán và tiếp thị sản phẩm HK	(1) Mở hoàn toàn (3) Chỉ cho hãng HK nước ngoài cung cấp dịch vụ tại VN qua VP bán vé của mình hoặc các đại lý tại VN	
Dịch vụ đặt, giữ chỗ bằng máy tính	(1)(3) Mở hoàn toàn Với điều kiện nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài phải sử dụng mạng viễn thông công cộng dưới sự quản lý của cơ quan có thẩm quyền Việt Nam	
Dịch vụ bảo dưỡng và sửa chữa máy bay (CPC 8868**)	(1) Mở hoàn toàn (3) Cho phép lập liên doanh vốn nước ngoài đến 51% và DN 100% vốn nước ngoài	(3) Mở hoàn toàn
(d) Dịch vụ mặt đất, không bao gồm bảo dưỡng và làm sạch máy bay, vận tải mặt đất, quản lý sân bay và dịch vụ bảo đảm hoạt động bay	Chưa cam kết	(1) Mở hoàn toàn (3) Chưa cam kết Khi nào Việt Nam mở cho tư nhân tiếp cận sân bay/nhà ga sân bay nào thì: - 05 năm sau cho phép lập liên doanh với DN VN vốn nước ngoài đến 49% - 03 năm sau đó, tỷ lệ vốn nước ngoài đến 51% Việt Nam bảo lưu quyền đánh giá nhu cầu nội địa trước cấp phép và hạn chế số lượng nhà cung cấp, hoạt động dịch vụ tại mỗi sân bay/nhà ga sân bay
Dịch vụ cung cấp suất ăn trong chuyến bay	Chưa cam kết	(1) Mở hoàn toàn (3) Chỉ cho lập liên doanh giữa nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài với đối tác Việt Nam, vốn nước ngoài đến 49%

Việt Nam mở cửa dịch vụ hàng không trong EVFTA



Tình huống giả định

Câu hỏi:

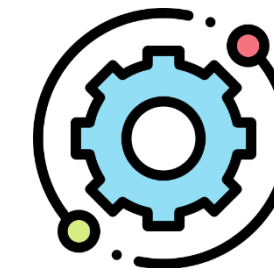
Nhận thấy tiềm năng to lớn ở thị trường Việt Nam, trong bối cảnh chưa có hãng máy bay giá rẻ nào có đường bay nối Việt Nam với EU, Hãng hàng không giá rẻ EAIR có trụ sở tại một nước thành viên EU muốn mở một văn phòng đại diện ở Việt Nam. Văn phòng này sẽ thực hiện việc quảng bá hình ảnh, tiếp thị các dịch vụ của EAIR để các khách hàng tiềm năng biết tới và sử dụng dịch vụ của EAIR khi Hãng này chính thức mở đường bay đến Việt Nam. Đồng thời, văn phòng cũng sẽ cung cấp dịch vụ bán vé, giữ chỗ trên các chuyến bay EAIR trong nội địa EU cho các khách hàng Việt Nam có nhu cầu. Dự kiến văn phòng sẽ có 01 Trưởng văn phòng, 02 Phó Trưởng văn phòng và 05 nhân viên có kinh nghiệm được điều chuyển từ trụ sở tại EU của EAIR sang. EAIR cũng sẽ thuê nhân viên Việt Nam nhưng chỉ phụ trách công việc hành chính, thủ tục giấy tờ với nhà chức trách Việt Nam mà thôi. Theo cam kết EVFTA thì kế hoạch này của EAIR có được phép thực hiện không?





Dịch vụ	Cam kết WTO lộ trình 24/10/2019)	EVFTA
Dịch vụ xếp dỡ container, trừ dịch vụ cung cấp tại các sân bay (một phần của CPC 7411)	(1) Chưa cam kết	(1) Mở hoàn toàn
	(3) Chỉ cho phép thành lập liên doanh giữa nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài với đối tác Việt Nam, vốn nước ngoài đến 50%	
Dịch vụ kho bãi (CPC 742)	(1) Chưa cam kết	(1) Mở hoàn toàn
	(3) Mở hoàn toàn	
Dịch vụ đại lý vận tải hàng hóa (CPC 748)	(1) Chưa cam kết (3) Mở hoàn toàn	
Dịch vụ xếp dỡ hàng hóa hàng hải (CPC 741)	Chưa cam kết	(1) Mở hoàn toàn (3) Chỉ cho phép nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài lập liên doanh vốn nước ngoài đến 49%
Dịch vụ nạo vét	Chưa cam kết	(1) Chưa cam kết (3) Chỉ cho phép thành lập liên doanh giữa nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài với đối tác Việt Nam, vốn nước ngoài đến 49%; đến 51% sau 05 năm kể từ khi EVFTA có hiệu lực

Các dịch vụ hỗ trợ mọi phương thức vận tải (tiếp)



Dịch vụ	Cam kết WTO (lộ trình 24/10/2019)	EVFTA
Các dịch vụ khác (một phần của CPC 749) Gồm: kiểm tra vận đơn; dịch vụ môi giới vận tải hàng hóa; giám định hàng hóa, dịch vụ lấy mẫu và xác định trọng lượng; giám định hàng hóa; dịch vụ nhận và chấp nhận hàng; dịch vụ chuẩn bị chứng từ vận tải	(1) Chưa cam kết ngoại trừ môi giới vận tải hàng hóa mở hoàn toàn (3) Chỉ cho phép thành lập liên doanh giữa nhà cung cấp dịch vụ nước ngoài với đối tác Việt Nam, không hạn chế tỷ lệ vốn nước ngoài	Mở hoàn toàn


Việt Nam mở cửa dịch vụ hỗ trợ đa phương thức trong EVFTA



Tình huống giả định

Câu hỏi:

GCerti là một tổ chức chứng thực sự phù hợp, cung cấp mọi dịch vụ giám định, kiểm định, xác nhận phù hợp chất lượng, trị giá hàng hóa của Đức. GCerti đang lên kế hoạch mở công ty con 100% vốn tại Việt Nam để tận dụng các cơ hội từ EVFTA. Dự kiến trong giai đoạn đầu, GCerti sẽ tập trung vào hoạt động giám định hàng hóa xuất nhập khẩu, sau đó sẽ mở rộng ra tất cả các lĩnh vực giám định mà GCerti đang thực hiện. Vậy theo cam kết EVFTA, GCerti có thể thực hiện được kế hoạch này không?



TÁC ĐỘNG CỦA EVFTA TỚI THỊ TRƯỜNG VÀ NGÀNH LOGISTICS VIỆT NAM

Tác động thuận

Cơ hội gia tăng quy mô thị trường do tăng hoạt động XNK

Cơ hội tăng hiệu quả kinh doanh từ cải cách thủ tục hành chính

Cơ hội giảm chi phí kinh doanh, giảm tình trạng thuê ngoài

Cơ hội thu hút đầu tư, hợp tác từ EU

Cơ hội tiếp cận thị trường dịch vụ logistics các nước thành viên EU



Tác động dự kiến của EVFTA

Tăng kim ngạch
 XNK Việt Nam - EU

Tăng GDP của
 Việt Nam

	XK từ Việt Nam vào EU tăng:	NK vào Việt Nam từ EU tăng:
2020	20%	15,28%
2025	42,7%	33,06%
2030	44,37%	36,7%

2,18 – 3,25%
 năm 2019 - 2023

4,57 – 5,30%
 năm 2024 - 2028

7,07 - 7,72%
 năm 2029 - 2033

Tác động “không thuận”

Cạnh tranh với các đối thủ từ EU có thể sẽ gay gắt hơn

Bảng xếp hạng Chỉ số năng lực logistics (LPI) năm 2018 (WB)

- Đức đứng ở vị trí đầu tiên
- 4/5 vị trí đầu bảng là nước thành viên EU (Đức, Hà Lan, Thụy Điển, Bỉ)
- 14/20 vị trí đầu bảng là nước thành viên EU

Khả năng tiếp cận thị trường logistics của EU hạn chế

Khác?

XIN CẢM ƠN !!!

TRUNG TÂM WTO VÀ HỘI NHẬP
PHÒNG THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM

ĐỊA CHỈ

Số 9 Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội

ĐIỆN THOẠI

024 3577 1458

EMAIL

banthuky@trungtamwto.vn